

東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事

金 抜 設 計 書

令和 7年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

設計書番号 2442201

1. 工事名 東関東自動車道 下小野第二高架橋耐震補強工事

2. 路線名 東関東自動車道
京葉道路3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市 原木 [湾岸市川 I C (K P 1 . 0)]
(至) 茨城県 潮来市 延方 [潮来 I C (K P 7 4 . 5)](自) 千葉県 船橋市 海神町南 [船橋 I C (K P 7 . 9)]
(至) 千葉県 船橋市 宮本 [花輪 I C (K P 1 1 . 5)](自)
(至)(自)
(至)(自)
(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

構造物掘削：約 0. 5 千m³

橋脚 R C 巻立て工：1 7 橋脚

橋脚炭素繊維巻立て工：6 橋脚

落橋防止構造：5 4 本

縁端拡幅工：8 箇所

水平力分担構造：7 2 基

段差防止構造：1 2 0 基

6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から1380日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (6)	構造物掘削 普通部	445	m3			
2	8 - (1)	コンクリート A 1 - 5	1,050	m3			
3	8 - (2)	型わく T H	4,421	m2			
4	8 - (3)	鉄筋 T	98.18	t			
5	11 - (4)	検査路 B	51,245	kg			
6	17 - (9)	縁端拡幅工B コンクリート	24	m3			
7	17 - (9)	縁端拡幅工B 型わく	122	m2			
8	17 - (9)	縁端拡幅工B 鉄筋	5.73	t			
9	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 $\phi 26 \cdot 250$ (水平)	148	本			
10	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 $\phi 29 \cdot 295$ (水平)	63	本			
11	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 $\phi 32 \cdot 340$ (水平)	444	本			
12	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 $\phi 39 \cdot 955$ (水平)	20	本			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 3 9 ・ 1 2 5 5 (水平)	20	本			
14	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 4 2 ・ 1 0 5 1 (水平)	20	本			
15	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 4 2 ・ 1 3 0 1 (水平)	25	本			
16	17 - (9)	縁端拡幅工B アンカー工 φ 4 2 ・ 1 3 5 1 (水平)	20	本			
17	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 5 8 5 (3 0 0)	3	本			
18	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 7 4 1 (4 0 0)	3	本			
19	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 9 5 0 (4 0 0)	3	本			
20	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 1 0 7 7 (4 0 0)	3	本			
21	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 1 1 5 1 (2 5 0)	3	本			
22	17 - (11)	落橋防止構造 C 1 - 1 1 5 3 (2 5 0)	3	本			
23	17 - (11)	落橋防止構造 P 2 - 4 0 0 (6 0 0)	6	本			
24	17 - (11)	落橋防止構造 P 2 - 4 1 7 (6 0 0)	6	本			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	17 - (11)	落橋防止構造 P 2 - 5 3 3 (6 0 0)	6	本			
26	17 - (11)	落橋防止構造 P 2 - 5 8 3 (6 0 0)	18	本			
27	17 - (11)	落橋防止構造 鋼製ブラケット	3.62	t			
28	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ 3 9 ・ 4 4 5 (水平)	18	本			
29	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ 4 5 ・ 5 3 5 (水平)	18	本			
30	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 (水平)	18	本			
31	17 - (11)	落橋防止構造 アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 (水平)	54	本			
32	17 - (12)	段差防止構造M S - 1	22.56	t			見積対象
33	17 - (12)	段差防止構造M S - 2	13.59	t			見積対象
34	17 - (12)	段差防止構造M S - 3	7.68	t			見積対象
35	17 - (12)	段差防止構造M S - 4	3.59	t			見積対象
36	17 - (12)	段差防止構造M S - 5	3.70	t			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	17 - (12)	段差防止構造M S - 6	2.24	t			見積対象
38	17 - (12)	段差防止構造M S - 6 (夜)	1.10	t			見積対象
39	17 - (12)	段差防止構造M アンカー工 φ 2 6 ・ 1 7 0 (下向き)	144	本			
40	17 - (12)	段差防止構造M アンカー工 φ 2 9 ・ 2 0 0 (下向き)	144	本			
41	17 - (12)	段差防止構造M アンカー工 φ 3 2 ・ 2 3 0 (下向き)	96	本			
42	17 - (12)	段差防止構造M アンカー工 φ 3 2 ・ 3 4 0 (下向き)	384	本			
43	17 - (18)	耐震補強用コンクリート表面処理工 A	4,030	m2			
44	17 - (25)	炭素繊維巻立て下地処理工	638	m2			
45	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 A	375	m2			
46	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 B 1	135	m2			
47	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 B 2	48	m2			
48	17 - (26)	炭素繊維巻立て工 B 3	81	m2			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	17 - (27)	炭素繊維巻立て表面仕上工 A	638	m ²			
50	17 - (28)	ひび割れ注入工 ひび割れ注入工	4	m			
51	19 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 × 0 × 1	139	回			見積対象
52	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A	139	人・日			
53	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	6	人・日			
54	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A (夜)	51	人・日			
55	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	330	人・日			
56	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (夜)	78	人・日			
57	特 - (1)	水平力分担構造 P - 1	8	基			
58	特 - (1)	水平力分担構造 P - 2	8	基			
59	特 - (1)	水平力分担構造 P - 3	8	基			
60	特 - (1)	水平力分担構造 P - 4	8	基			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - (1)	水平力分担構造 P - 5	8	基			
62	特 - (1)	水平力分担構造 P - 6	8	基			
63	特 - (1)	水平力分担構造 P - 7	16	基			
64	特 - (1)	水平力分担構造 P - 8	8	基			
65	特 - (1)	水平力分担構造 上部工ブラケット	45.98	t			
66	特 - (1)	水平力分担構造 下部工ブラケット	207.79	t			
67	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 3 9 ・ 4 4 5 (上向き)	80	本			
68	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 4 2 ・ 4 9 0 (上向き)	144	本			
69	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 4 5 ・ 5 3 5 (上向き)	64	本			
70	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 (上向き)	320	本			
71	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 (上向き)	160	本			
72	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 (上向き)	256	本			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 (水平)	256	本			
74	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 (水平)	544	本			
75	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 (水平)	160	本			
76	特 - (1)	水平力分担構造 アンカー工 φ 6 1 ・ 1 0 1 0 (水平)	640	本			
77	特 - (2)	桁拡幅工B コンクリート	47	m3			
78	特 - (2)	桁拡幅工B 型わく	219	m2			
79	特 - (2)	桁拡幅工B 鉄筋	4.92	t			
80	特 - (2)	桁拡幅工B アンカー工 φ 3 2 ・ 3 4 0 (水平)	784	本			
81	特 - (3)	上部工補強工 A	1.17	t			
82	特 - (4)	塗膜除去工 A	38	m2			
83	特 - (5)	橋座補強工B	25	本			
84	特 - (6)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 2 0 0	12	本			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	特 - (6)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 5 0 0	126	本			
86	特 - (6)	中間貫通鋼材工 φ 5 2 ・ 1 7 0 0	24	本			
87	特 - (7)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
88		諸経費①	1	式			
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					